



معاونت
امور حقوقی
و بین المللی

جنایت جنگی علیه بنادر ایران

گزارش خسارات وارده به زیرساخت‌های بندری، شناورها و تلفات انسانی
در جریان تجاوز اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی به جمهوری اسلامی ایران
(بدون در نظر گرفتن خسارات بخش خصوصی) از تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۵/۰۴/۲۹



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

جنایت جنگی علیه بنادر ایران

گزارش خسارات وارده به زیرساخت‌های
بندری، شناورها و تلفات انسانی در جریان
تجاوز اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی به
جمهوری اسلامی ایران

(بدون در نظر گرفتن خسارات بخش خصوصی)
از تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

هدف و دامنه گزارش



این گزارش از سوی سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران و از طریق وزارت امور خارجه ارسال می‌گردد تا خسارات وارده به زیرساخت‌های بندری، تجهیزات ناوبری و خدمات ترافیک شناوری، امکانات جست‌وجو و نجات، شناورهای تجاری و خدماتی و همچنین پرسنل، در بنادر و آب‌های ساحلی ایران را به اطلاع سازمان ملل متحد و سازمان بین‌المللی دریانوردی برساند.

داده‌های زیربنایی این گزارش، آن‌گونه که ذیل هر جدول و بخش مشخص شده، بازه‌های زمانی گزارش‌دهی متفاوتی را در برمی‌گیرد که همگی در چارچوب دوره کلی ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ قرار دارند. ارقام ارائه‌شده منحصرأً مربوط به دارایی‌ها، تأسیسات و پرسنلی است که مالکیت یا مسئولیت بهره‌برداری آن‌ها بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی و خدمات وابسته به آن است؛ خسارات وارده به پایانه‌ها، محموله‌ها یا شناورهای بخش خصوصی در این گزارش گنجانده نشده است.

خلاصه اجرایی

رده	رقم گزارش شده	بازه گزارش دهی
پرسنل بندری / ساحلی، فوت شده یا مفقود	۴۷	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۹ فروردین ۱۴۰۵
پرسنل بندری / ساحلی، مجروح	۵۲	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۹ فروردین ۱۴۰۵
خدمه شناور، فوت شده	۳۹	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
خدمه شناور، مجروح	۵۳	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
خدمه شناور، مفقود	۱	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
خدمه شناور، اسیر/بازداشت شده	۲۸	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
شناورهای آسیب دیده (همه انواع)	۲۶۶-۲۶۵	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
- که از این میان، غرق شده/از دست رفته	۱۷۹	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
- که از این میان، آسیب دیده	۸۷	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
بنادر دارای گزارش خسارت زیرساختی / شناوری	۱۹ بندر در ۱۲ استان	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۹ تیر ۱۴۰۵
سایتهای VTS آسیب دیده	۱۴	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۹ تیر ۱۴۰۵
شناورهای تخصصی امداد و نجات (SAR) نابود شده	۳ (ناجی ۱۰، ناجی ۲۳، ناجی ۱۲)	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۹ تیر ۱۴۰۵
مراکز هماهنگی امداد دریایی مورد اصابت	۲ (بندر عباس، چابهار)	۰۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۹ تیر ۱۴۰۵

چارچوب حقوقی بین‌المللی قابل اعمال



بر اساس اصل تفکیک در حقوق بین‌الملل بشردوستانه، آن‌گونه که در کنوانسیون‌های ژنو ۱۹۴۹ مقرر شده، باید میان اهداف نظامی و اموال غیرنظامی، که سکوها نفتی و شناورهای باربری را نیز شامل می‌شود، تمایز قائل شد. هدف قرار دادن دسته اخیر، جنایت جنگی محسوب می‌گردد.

ماده ۳ کنوانسیون مقابله با اعمال غیرقانونی علیه ایمنی دریانوردی (کنوانسیون SUA، ۱۹۸۸) موارد زیر را به عنوان جرائم کیفری تعریف می‌کند: تصرف یا اعمال کنترل بر یک کشتی از طریق زور، تهدید به زور، یا هرگونه شکل دیگر ارباب؛ نابود کردن یک کشتی، یا وارد آوردن خسارت به کشتی یا محموله آن، به گونه‌ای که ایمنی ناوبری آن کشتی را به خطر اندازد؛ و قرار دادن یا رها کردن وسیله یا ماده‌ای بر روی کشتی، یا شلیک به یک کشتی با استفاده از وسیله یا ماده‌ای که احتمال مرگ، جراحت شدید یا خسارت را در پی داشته باشد، اعم از انفجاری، پرتوزا، بیولوژیک، شیمیایی یا هسته‌ای، با قصد ایجاد مرگ یا جراحت شدید.

رویدادهای موصوف در این گزارش، نابودی شناورهای امداد و نجات ناجی ۱۰، ناجی ۲۳ و ناجی ۱۲ و حملات به مراکز هماهنگی امداد دریایی در بندرعباس و چابهار، در همین چارچوب قرار می‌گیرند. این موارد اهداف نظامی نبودند. این‌ها دارایی‌های غیرنظامی بودند که تنها کارکرد آن‌ها، بدون در نظر گرفتن ملیت یا دین، حفظ جان انسان‌ها در دریا، بود.

..... خسارات وارده به زیرساخت‌ها و تجهیزات بندری

جدول زیر خلاصه‌ای از خسارات گزارش شده به ساختمان‌های بندری، تجهیزات VTS و پروژه‌های عمرانی اختصاصی را به تفکیک استان و بندر، برای دوره ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ ارائه می‌دهد:

ردیف	استان	بندر	شرح خسارت
۱	هرمزگان	بندر شهید باهنر	ساختمان‌های آسیب‌دیده عبارت‌اند از: ۱. ساختمان اداری بندر (۴,۸۰۰ مترمربع)؛ ۲. پایانه مسافربری بین‌المللی (۳,۷۰۰ مترمربع)؛ ۳. ساختمان گمرک (۱,۹۰۰ مترمربع)؛ ۴. ساختمان آتش‌نشانی (۹۵۰ مترمربع)؛ ۵. ساختمان پایانه مسافربری حقانی (۲,۵۰۰ مترمربع)؛ ۶. ایستگاه آتش‌نشانی بندر باهنر، به همراه انبارهای شماره ۳، ۴ و ۵ و سینی‌های کابل انبارها. خسارت اصلی شامل تخریب سقف‌های کاذب، شیشه‌ها و درهای ساختمان‌هاست. میزان کلی خسارت معادل ۶۰ درصد ارزش جایگزینی فعلی زیرساخت برآورد می‌شود. شش انبار به مساحت ۴,۰۰۰ مترمربع هر یک (مجموعاً ۲۴,۰۰۰ مترمربع) — خسارت اصلی شامل فروریزش سقف‌های کاذب، آسیب به تأسیسات/تجهیزات و درها. میزان کلی تخریب معادل تقریباً ۶۰ درصد ارزش بازسازی فعلی برآورد می‌شود. اسکله نفتی شماره ۱، بندر شهید باهنر

ردیف	استان	بندر	شرح خسارت
۲	۹ جزایر	بندر جاسک	ساختمان‌های آسیب‌دیده عبارت‌اند از: ۱. ساختمان اداره بنادر و دریانوردی، به مساحت ۵۱۷ مترمربع. ۲. ساختمان اداری، به مساحت ۱,۸۰۰ مترمربع. خسارت اصلی وارده به ساختمان‌ها شامل تخریب سقف‌های کاذب، شیشه‌ها و درهاست. میزان کلی خسارت وارده به ساختمان‌های اداری معادل ۶۰ درصد ارزش جایگزینی فعلی ساختمان‌هاست.
			یک انبار (۲,۸۰۰ مترمربع)، نیازمند بازسازی کامل
			اسکله امداد و نجات
			شناوریگان حفاظت بنادر
	۳		یدک‌کش «بُرنّا»
			شناور امداد و نجات شماره ۱۰
	۴	جزایر فارور، لارک، هنگام، بصیرا و حلور (قشم)؛ اسکله بهمن (قشم)؛ سایت VTS پخش کیش؛ برج مراقبت کیش و سایت جنوب کیش؛ جزیره هرمز؛ لافت؛ شهید رجایی؛ لنگه	تجهیزات VTS (دکل‌ها، رادار، UPS و غیره) در ۱۴ سایت واقع در بنادر و جزایر آسیب دیده است.
		بندر نخل ناخدا	عملیات عمرانی و ساختمان‌های VTS در ۱۴ سایت، شامل فونداسیون دکل‌ها، ساختمان‌ها، راه‌های دسترسی و تأسیسات مورد نیاز برای بهره‌برداری از تجهیزات.
			خارج‌سازی ۳ فروند شناور غرق‌شده.

ردیف	استان	بندر	شرح خسارت
۵	هرمزگان	بندر شهید رجایی	ساختمان امور دریایی (۳,۶۰۰ مترمربع)، نیازمند بازسازی کامل.
۶			لایروب («حویزه»)، در حین استقرار در حوضچه تعمیر آسیب دیده است.
۷			شناور «هادی ۲»، بندر شهید حقانی.
۸		ابوموسی	راهروی بندر ابوموسی (۳۰۰ در ۴ متر) و راهروی پایانه مسافربری، نیازمند بازسازی/تعمیر کامل.
۹			ساختمان‌های مرجع دریایی و پشتیبانی، بندر ابوموسی، به مساحت مجموع ۲,۰۰۰ مترمربع — نیازمند بازسازی کامل.
۱۰		بندر لنگه	ساختمان اداره بنادر و دریانوردی (۲,۸۰۰ مترمربع)، نیازمند بازسازی کامل.
			احداث زیرساخت اسکله و نصب دو اسکله شناور (۴ در ۱۵ متر و ۵ در ۲۰ متر).
			خارج‌سازی ۱۸ فروند شناور غرق‌شده.
۱۱		بندر قشم	ساختمان اداری (۱,۲۰۰ مترمربع)، نیازمند بازسازی کامل.
			دو اسکله شناور در شیب دراز و کندلو.
			راهروی مسافربری جزیره هنگام (۵۰ در ۵ متر)؛ ۸ باب سرویس بهداشتی؛ سایبان ورودی و محوطه پیرامونی در کندلو و شیب دراز
۱۲			تعمیر سالن‌های مسافربری شیب دراز و کندلو، به مساحت مجموع ۱,۰۰۰ مترمربع (خسارت جزئی به سقف‌های کاذب، شیشه‌ها و درها)
۱۳		بندر سیریک	ایستگاه پمپاژ و دو اسکله شناور
۱۴		بندر پل	خارج‌سازی ۲ فروند شناور تخلیه‌بردار غرق‌شده

ردیف	استان	بندر	شرح خسارت
۱۵	سیستان و بلوچستان	چابهار	برج مراقبت چابهار
۱۶			پایانه مسافربری
۱۷			سقف انبار به مساحت ۳,۰۰۰ مترمربع
۱۸			تعمیر یدک‌کش «رمضان» و شناور امداد و نجات شماره ۲۴
			تعمیر قایق «هادی ۹» و بارج «سرداب»
			خارج‌سازی ۲ فروند شناور مغروقه شده
۱۹	بوشهر	بندر بوشهر	خارج‌سازی یک فروند شناور مسافربری غرق‌شده
آسیب به سازه اسکله در طول ۲۰ متر و تعویض ۳ دستگاه فن‌در ۷-شکل			
۲۰		بندر دیر	خارج‌سازی ۳ فروند یدک‌کش غرق‌شده
۲۱	خوزستان	بندر امام خمینی (ره)	سه سکوی دریایی VTS به همراه تجهیزات مربوطه، خور موسی
۲۲		بندر چوئیده	یک انبار (۲,۰۰۰ مترمربع)، نیازمند تقویت سازه‌ای و بازسازی ساختمان‌ها و تأسیسات
۲۳	مازندران	امیرآباد	یک فروند یدک‌کش

پ.ن: برای مشاهده تصاویر، به پیوست مراجعه شود.

..... خسارات و ازدست رفتن شناورها

علاوه بر موارد مشخص خارج سازی و تعمیر شناورها که در بخش قبل فهرست شده است، این گزارش آمار سراسری ناوگان را در خصوص شناورهای غرق شده، ازدست رفته یا آسیب دیده طی دوره ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ نگهداری می کند که به تفکیک نوع شناور در جدول زیر خلاصه شده است.

نوع شناور	تعداد کل	غرق شده / ازدست رفته	آسیب دیده
نفتکش	۵	-	۵
فله بر / باربری عمومی	۶	۱	۵
کانتینربر	۵	-	۵
شناور تخلیه بردار (لندیگ کرافت)	۱۴	۲	۱۲
شناور پشتیبانی / یدک کش / خدمات فراساحل	۱۷	۴	۱۴
لنج	۷۸	۷۲	۶
شناور مسافربری / خدمه بر	۱۴	۲	۱۲
شناور خدماتی سازمان	۱۴	۲	۱۲
قایق	۹۸	۹۰	۸
سایر	۱۰	۲	۸
نامشخص	۴	۴	-
جمع کل	۲۶۵	۱۷۹	۸۷

جدول زیر همین داده‌ها را به تفکیک منطقه جغرافیایی ارائه می‌دهد.

منطقه	نفتکش	فله‌بر/عمومی	کانتینربر	تخلیه‌بردار	پشتیبانی / یک‌کش / فراساحل	قایق صیادی / لنج	مسافری / خدمه‌بر	خدماتی سازمان	قایق	سایر	نامشخص	جمع کل
هرمزگان	۵	۴	۴	۱۳	۸	۷۸	۷	۷	۹۸	۶	۴	۲۳۴
بوشهر	-	۱	-	-	۹	-	۷	۳	-	۳	-	۲۳
چابهار	-	-	-	-	-	-	-	۳	-	۱	-	۴
خرمشهر	-	-	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	۱
گیلان	-	-	-	-	-	-	-	۱	-	-	-	۱
در دریا	-	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	۲
امیرآباد	-	-	-	-	۱	-	-	-	-	-	-	۱
جمع کل	۵	۶	۵	۱۴	۱۸	۷۸	۱۴	۱۴	۹۸	۱۰	۴	۲۶۶

تلفات انسانی

سازمان، تلفات زیر را در میان پرسنل بندری و ساحلی، به تفکیک بندر وقوع، برای دوره ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ گزارش می‌کند:

ردیف	استان	بندر	فوت شده / مفقود	مجروح
۱	هرمزگان	ابوموسی	۴	۹
۲		سیری	۹	۵
۳		قشم	۱۷ (۱۴ ایرانی، ۳ تبعه خارجی)	۳
۴		لنگرگاه بندرعباس	۱	۰
۵		پهل	۶	۴
۶		چارک	۱	۰
۷		جاسک	۲ (تبعه خارجی)	۰
۸		کیش	۰	۱
۹		اسکله دوحه	۱	۳
۱۰	سیستان و بلوچستان	عسلویه	۱	۲
۱۱		خارک	۰	۴
۱۲		دیر	۵ (۴ ایرانی، ۱ تبعه خارجی)	۲ (تبعه خارجی)
۱۳	سیستان و بلوچستان	چابهار	۰	۱۹
جمع کل			۴۷	۵۲

به‌طور جداگانه، تلفات زیر مربوط به خدمه شناورهای است که طی همین دوره مورد حمله قرار گرفته‌اند:

رده	تعداد نفرات
فوت شده	۳۹
مجروح	۵۳
مفقود	۱
اسیر / بازداشت شده	۲۸
جمع کل	۱۲۱

..... امکانات و مراکز هماهنگی امداد و نجات دریایی

جمهوری اسلامی ایران مایل است توجه ویژه را به خسارات وارده بر تأسیسات و شناورهای امداد و نجات دریایی جلب نماید، با توجه به ارتباط مستقیم این موضوع با ایمنی جان انسان‌ها در دریا و توانایی جمهوری اسلامی ایران در ایفای تعهدات خود ذیل کنوانسیون بین‌المللی جست‌وجو و نجات دریایی (کنوانسیون SAR). شرح زیر بازتاب‌دهنده روایت خود سازمان از این رویدادها است که برای اطلاع سازمان بین‌المللی دریانوردی ارائه می‌گردد.

آنچه در ادامه می‌آید، خسارت جانبی و تصادفی جنگ نبوده، بلکه سلسله‌ای عامدانه و



تصویر ا: شناور امداد و نجات «ناجی ۱۰»، پس از اصابت و آسیب دیدگی

پی‌درپی از حملات علیه هسته اصلی سامانه امداد دریایی ایران بوده است؛ سامانه‌ای که تنها مأموریت آن، نجات جان انسان‌ها، بدون توجه به ملیت یا دین، بوده است. در نخستین مرحله از این زنجیره تخریب، شناور امداد و نجات «ناجی ۱۰»، مستقر در بندر جاسک در استان هرمزگان و آماده پاسخ‌گویی به تماس‌های اضطراری دریانوردان، مورد اصابت قرار گرفت. این شناور که همواره نخستین امید دریانوردان در شرایط اضطراری بود، در همان آب‌هایی که پیش‌تر برای نجات جان انسان‌ها در آن گشت‌زنی می‌کرد، منهدم شد.

اندکی پس از آن، شناور امداد و نجات «ناجی ۲۳»، مستقر در چابهار در استان سیستان و



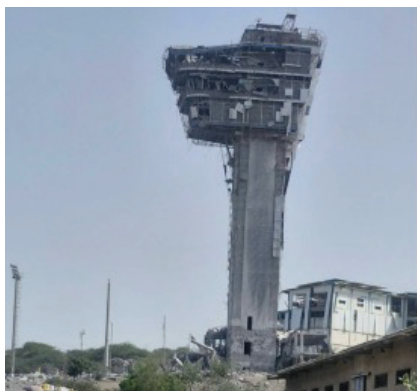
تصویر ۲: شناور امداد و نجات «ناجی ۲۳»، پس از اصابت و آسیب دیدگی

بلوچستان، در همان عملیات مورد اصابت قرار گرفت. بدنه‌ای که برای مقاومت در برابر امواج خروشان دریای عمان ساخته شده بود، در برابر گلوله و ترکش تاب نیاورد و این شناور در کنار اسکله خود، درست در همان منطقه‌ای که مأموریت حفاظت از آن را بر عهده داشت، غرق شد. هدف بعدی، یک شناور منفرد نبود، بلکه مرکز هماهنگی کل عملیات امداد بود؛ مرکز هماهنگی امداد دریایی بندرعباس. این حمله که شدیدتر و مخرب‌تر از حملات پیشین بود، سازه و تجهیزات حیاتی این مرکز را ویران کرد و بر اساس اعلام سازمان، جان شماری از پرسنلی را که در لحظه وقوع حمله، پشت میزهای امداد و در انتظار تماس اضطراری بعدی بودند، گرفت.



تصویر ۳: مرکز هماهنگی امداد دریایی بندرعباس، پس از حمله گزارش شده

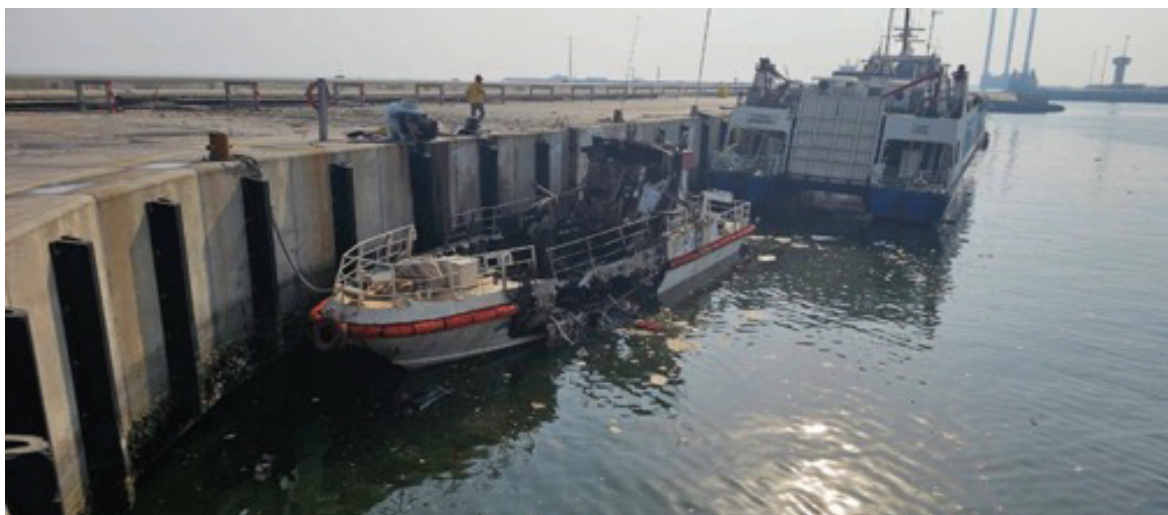
در پی این تخریب، فراخوان‌های صلح افزایش یافت و درگیری‌ها برای مدتی فروکش کرد، به گونه‌ای که این امید پدید آمد که چرخه تخریب پایان یافته باشد. اما این آرامش تنها یک وقفه کوتاه بود؛ با از سرگیری درگیری‌ها، مرکز هماهنگی امداد دریایی چابهار با تمام قوا مورد اصابت قرار گرفت و براساس اعلام سازمان، با خاک یکسان شد. ساختمانی که پیش از این، نماد آمادگی ایران در خدمت به دریانوردان بود، به ویرانه‌ای بدل گشت. شناور امداد و نجات «(ناجی ۱۲)»، مستقر در جزیره کیش که تا آن لحظه به طور کامل برای حفظ پوشش ایمنی جزیره‌ای با هزاران گردشگر و دریانورد فعال بود، نابود شد.



تصویر ۵: مرکز هماهنگی امداد دریایی (MRCC) چابهار، پس از اصابت مستقیم و تخریب بخش عملیاتی.



تصویر ۴: مرکز هماهنگی امداد دریایی (MRCC) چابهار، پیش از حمله گزارش شده.



تصویر ۶: شناور امداد و نجات «ناجی ۱۲»، پس از اصابت و آسیب دیدگی، در کنار اسکله.

پیوست / مستندات تصویری

تصاویر صفحات بعد توسط سازمان بنادرو دریانوردی،
به عنوان مستندات تصویری تکمیلی درباره برخی از
خسارات فهرست شده در بخش چهارم گزارش حاضر (از
جمله شبکه VTS شامل ۱۴ سایت مذکور در ردیف ۳)
ارائه شده است:





آتش سوزی موتوریک لنج چوبی در منطقه قشم



شناورهای «هادی ۹» و «رمضان» در نزدیکی چابهار



برج مراقبت ترافیک شناوری بندر چابهار (اصابت شده در ۱۷ ژوئیه ۲۰۲۶)



عملیات اطفای حریق در ساختمان امور دریایی و پایانه ۲ بندر عباس، و آتش سوزی صد فروند لنج صیادی در بندر جاسک



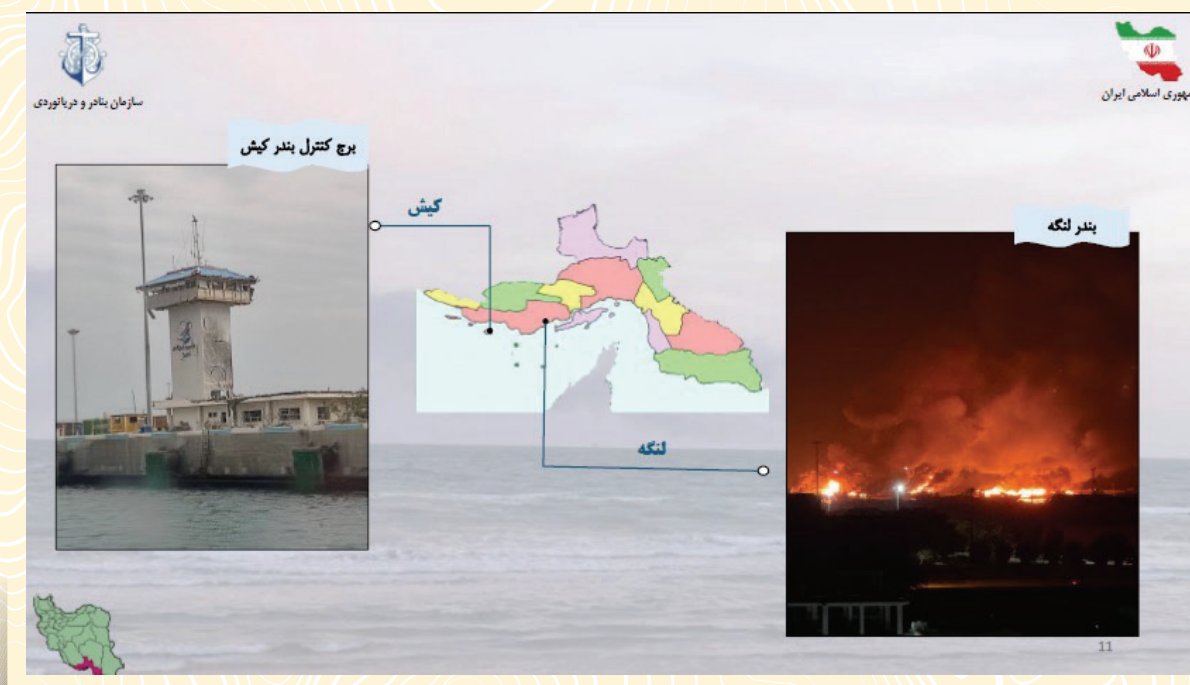
خسارت وارده به شناور «برنا» در چاسک



ساختمان امور دریایی بندر عباس، پس از اصابه و آسیب دیدگی



خسارت وارده به شناور تخلیه‌بردار در بندر چارک، و ساختمان امور دریایی بندر چارک پس از اصابت و آسیب دیدگی



برج مراقبت بندر کیش و بندر لنگه، پس از اصابت و آسیب دیدگی



شناور تخلیه‌بردار (سفر ۱۱۰) به ظرفیت ۲,۵۰۰ تن در شهر خرمشهر، و شناور مسافربری «پرمیسا» در جزیره خارک

