



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه

سازمان دیپلماسی اقتصادی

شهریور

1403

شماره 10

« ماهنامه فناوری و اقتصاد دانش بنیان »



تسهیل فناوری و توسعه اقتصاد دانش بنیان



دیباچه:

حرکت از نظام تولید منابع محور به نظام تولید دانش محور، یکی از مهمترین راهکارهای افزایش رشد و توسعه اقتصادی است. به طوری که در حال حاضر سهم اقتصاد دانش بنیان و صنایع مبتنی بر فناوری‌های پیشرفته در تولید ناخالص داخلی بسیاری از کشورها رو به افزایش است و در اقتصادهای توسعه یافته این سهم به حدود 40 درصد می‌رسد.

از آن جایی که غفلت از نقش روز افزون فناوری در توسعه اقتصادی، در واقع موجبات افزایش شکاف میان کشورهای پیشرو و عقب مانده‌تر شده و ابتکارات و ایده‌های پیشرو سهم مهمی در تحقق اقتصاد دانش بنیان دارد، لذا، معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه آخرین تحولات حوزه اقتصاد دانش بنیان در کشورمان و کشورهای مختلف جهان را طی ماهنامه فناوری و اقتصاد دانش بنیان در اختیار علاقه‌مندان، کنشگران اقتصاد دانش بنیان و مراجع ذیربط قرار می‌دهد.

بانک اینتزا سان پائولو (**Intesa San Paolo**)
 بانکا (**Banca**)، آقای ماریو پوزا (**Mario Pozza**) رئیس
 اسوکمراسترو (**Assocamerestero**) (انجمن اتاق‌های
 بازرگانی ایتالیا در خارج از کشور)، آقای فابریزیو لوباسو
 (**Fabrizio Lobasso**) (معاون مدیرکل ارتقای نظام
 کشوری وزارت امور خارجه و همکاری های بین المللی)،
 نمایندگان سفارتخانه های خارجی از جمله بخش اقتصادی
 سفارت جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا و تعداد زیادی از
 کارآفرینان بزرگ و کوچک این حوزه حضور داشتند.
 هدف از برگزاری این رویداد، کمک به همکاری شرکت‌ها
 در زمینه فناوری‌های سبز، به اشتراک گذاری ایده‌های
 جدید، برگزاری کارگاه‌های تبلیغاتی و جلسات
 شبکه‌سازی در موضوعات زیر بود:

- حمل و نقل پایدار در مناطق شهری
 - فناوری ها و کاربردهای هیدروژن سبز
 - اقتصاد دایره ای و چرخه های صنعتی
 - توسعه کشاورزی- فوتوولتائیک
- در روز اول (16 سپتامبر)، کارآفرینان ایتالیایی و
 شخصیت‌های زیر در زمینه موضوع "تامین مالی برای
 بین‌المللی‌سازی" سخنرانی کردند
- فابریزیو لوباسو (**Fabrizio Lobasso**)
 معاون مدیر کل ارتقای جایگاه کشور در وزارت امور
 خارجه و همکاری بین‌المللی
 - جوانی (**Giovanni**) توریزیانی
 (**Turriziani**) نایب رئیس انجمن صنایع ایتالیا
 - آقای ماریو پوزا (**Mario Pozza**) ریاست
 انجمن اتاق‌های بازرگانی ایتالیا در خارج از کشور

بین المللی

فروم جهانی فناوری سبز (**GREENTECH**) **(GLOBAL FORUM 2024)**

شرکت فروم جهانی فناوری سبز (**Greentech**)
 (**Global Forum 2024**) که یکی از رویدادهای مهم در
 حوزه فناوریهای سازگار با انرژی سبز است، در تاریخ 16
 و 17 سپتامبر 2024 با همکاری وزارت امور خارجه ایتالیا،
 (**Simest**) (بین المللی کردن شرکت های ایتالیایی)، (**Sace**
) گروه بیمه-مالی ایتالیا، تحت کنترل مستقیم وزارت
 اقتصاد و دارایی برای حمایت از مشاغل و اقتصاد ملی) و
 حمایت بانک اینتزا سان پائولو (**Intesa Sanpaolo**)
 برگزار شد. در این رویداد اقتصادی آقای فرانچسکو روکا
 (**Francesco Rocco**) استاندار منطقه لاتزیو، خانم
 روبرتا آنجیلیلی (**Roberta Angelilli**) معاون اقتصادی
 استانداری لاتزیو، آقای فرانچسکو مارکولینی
 (**Francesco Marcolini**) ریاست لاتزیو اینووا
 (**Lazio Innova**)، آقای جوانی توریزیانی
 (**Giovanni Turriziani**) معاون اون ایندوستریا
 (**Unindustria**)، آقای فلیپو جانسانته (**Filippo**
) (**Giansante**) رئیس ساچه، آقای پاسکواله سالزانو
 (**pasquale Salzano**) رئیس سیمست، آقای ماتئو
 زوپاس (**Matteo Zopas**) و آقای لورنزو گالانتی
 (**Lorenzo Galanti**) رئیس و معاون ایچه، آقای
 روبرتو گابریلی (**Roberto Gabrielli**) و خانم آنا
 روشو (**Anna Roscio**) مدیر و مدیر فروش و بازاریابی

- آنا روشو (Anna Roscio) مدیر اجرایی فروش و بازاریابی شرکت‌های ایتنزا سانپائولو
- لائورا تاسیناری زونی تائورو (Laura Tassinari Zugni Tauro) مدیر بخش بین‌المللی نوآوری لاتزیو اینووا



در ادامه این رویداد نشست‌های تخصصی پیرامون گذار انرژی، انرژی سبز، شهرهای هوشمند، حمل و نقل برقی و اقتصاد آبی برگزار شد. هدف از برگزاری این نشستها، ایجاد ارتباط و جذب همکاری بین‌المللی برای شرکت‌های منطقه لاتزیو و فراهم آوردن فرصت برای ورود به بازارهای جدید عنوان شد. در طول این نشست یادداشت تفاهمی میان استانداری لاتزیو و سیمست در خصوص توسعه و ترویج ابتکارات جدید برای حمایت از بین‌المللی کردن شرکتها و افزایش سطح صادرات شرکت‌های استان لاتزیو امضا شد. فرانچسکو روکا، استاندار لاتزیو اظهار داشت قصد دارند از طریق رویداد جهانی گرین تک، منطقه لاتزیو را به عنوان یک قطب پیشرو در زمینه فناوری‌های پایدار در ایتالیا و اروپا معرفی کنند. او بر این باور است که گسترش فناوری‌های پایدار در این منطقه و پتانسیل بالای سیستم تولیدی محلی، فرصت‌های جدیدی برای ایجاد نوآوری و رشد اقتصادی فراهم می‌کند و به همین منظور،

این استان سیاست‌های جدیدی را برای ترویج فناوری‌های پایدار در سطح بین‌المللی در پیش گرفته است. روبرتا آنجیلی، معاون توسعه اقتصادی و بین‌المللی‌سازی استانداری لاتزیو نیز با اشاره به اینکه مجمع جهانی گرین تک به شرکت‌های منطقه لاتزیو کمک می‌کند تا وارد بازارهای جدید شده و موقعیت خود را در بازارهای جهانی تقویت کنند گفت: «استراتژی این استان بر ایجاد ارتباطات قوی بین شرکت‌های کوچک و متوسط منطقه با شرکای بین‌المللی متمرکز است. هدف از این همکاری‌ها، توسعه و نوآوری در زمینه فناوری‌های سبز و ایجاد ارزش اقتصادی و اجتماعی در دراز مدت است».

روبرتو گابریلی مدیر بانک ایتنزا سانپائولو گفت: «این بانک با همکاری لاتزیو اینووا، از شرکت‌های ایتالیایی که در داخل و خارج از کشور به‌ویژه در زمینه‌های پایداری و دیجیتالی شدن سرمایه‌گذاری می‌کنند، حمایت خواهد کرد و برای این منظور، طرحی را با اختصاص 120 میلیارد یورو تا سال 2026 راه‌اندازی کرده است که هدف آن حمایت از شرکت‌های کوچک و متوسط و زنجیره‌های تامین ایتالیایی است. شرکت‌هایی که امروزه سرمایه‌گذاری می‌کنند، می‌توانند در آینده از مزیت رقابتی برخوردار شوند و برای این منظور باید به سمت تحول فناوری و دیجیتالی‌سازی بر اساس استانداردهای نسل جدید حرکت کنند. بانک ایتنزا سانپائولو نیز با ارائه منابع مالی و ابزارهای مناسب، از این شرکت‌ها در مسیر سرمایه‌گذاری و بهره‌مندی از فرصت‌های طرح ملی بهبود و تاب‌آوری (PNRR) و گذار 5.0 (Transition 0.5) حمایت خواهد کرد».

شرکت‌های ایتالیایی در بازارهای جهانی دفاع کرد. وی همچنین به فروش خارجی مرتبط با بخش انرژی‌های تجدیدپذیر در سال 2023 اشاره کرد که بیش از 3 میلیارد یورو بوده است و نسبت به سال 2022، 7 درصد و نسبت به سال 2019، یعنی قبل از جنگ و همه‌گیری، 32,3 درصد افزایش یافته است. این در حالی است که رشد کلی صادرات محصولات ساخت ایتالیا نیز 30 درصد بوده است. وی گفت آژانس ICE از توسعه خارجی شرکت‌های گرین تک، به ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط، از طریق ارائه خدمات توسط شبکه ای متشکل از 87 دفتر در 74 کشور جهان حمایت می‌کند، آن‌ها را با خریداران و مسئولان خرید مرتبط ساخته و در نمایشگاه‌ها و رویدادهای بین‌المللی شرکت می‌دهد.

ایده شرکت استارت آپ هلندی برای مقابله با گرمایش زمین:

شرکت Caetano، تولیدکننده اتوبوس در کشور پرتغال، اتوبوسی جدید با سوخت تمام هیدروژن تولید کرده است. به ادعای شرکت فوق، عامل رانش این اتوبوس تبدیل هیدروژن به آب بوده که به نوبه خود گامی ابتکاری و مهم در کاهش آلاینده‌گی و شکل‌گیری جامعه‌ای بدون کربن در حمل و نقل شهری است. همچنین این اتوبوس در 2 یا 3 نمونه و در 2 طرح RHD و LHD تولید می‌شود، که با هر محیط شهری سازگار است. علاوه بر کربن صفر و سازگاری با محیط‌های شهری متفاوت، عدم نیاز به توقف برای شارژ در طول سفرهای طولانی از دیگر مزیت‌های محصول فوق می‌باشد. هشدار خستگی به راننده، هشدار

فلیپو جانسانته، رئیس ساچه اظهار داشت: «سرمایه‌گذاری در نوآوری، به ویژه نوآوری‌های سازگار با محیط زیست، آموزش و رویکرد چندبخشی، راهکارهای کلیدی برای ایجاد کسب و کارهایی هستند که بتوانند آینده را بهتر پیش‌بینی کنند، رقابتی‌تر باشند و صادرات بیشتری داشته باشند. ساچه با ارائه ابزارهای مالی و بیمه‌ای و برنامه‌های حمایتی، به ویژه با تمرکز بر زنجیره‌های تامین آینده که برای رشد اقتصاد کشور ضروری هستند، از این کسب و کارها حمایت می‌کند».

پاسکواله سالزانو، رئیس سیمست در سخنرانی خود بر اهمیت فروم جهانی گرین تک برای ترویج نوآوری و انتقال فناوری در کسب و کارها تأکید کرد. او همچنین اعلام کرد که با امضای توافق‌نامه‌ای با منطقه لاتزیو، شرکت‌های این منطقه به ابزارها و خدماتی دسترسی خواهند داشت که به آن‌ها کمک می‌کند تا در بازارهای جهانی رقابت کنند. این توافق‌نامه نشان می‌دهد که دولت ایتالیا به ویژه به حمایت از شرکت‌های کوچک و متوسط در مسیر بین‌المللی شدن اهمیت می‌دهد و این یک فرصت واقعی برای بهبود رقابت‌پذیری و انعطاف‌پذیری شرکت‌ها در یک چشم‌انداز جهانی در حال تحول مداوم است.

ماتتو زوپاس، ریاست ایچه در سخنان خود به اهمیت گذار انرژی و نقش شرکت‌های ایتالیایی در این زمینه اشاره کرد. او گفت که توسعه فناوری‌های سبز و محیط زیستی، به ویژه در آفریقا، فرصت‌های بزرگی را برای شرکت‌های ایتالیایی ایجاد می‌کند. همچنین وی به رشد قابل توجه صادرات محصولات مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر در ایتالیا اشاره کرد و از نقش آژانس ICE در حمایت از

معاون شرکت سنرژي، طی نشست خبری به خبرنگاران گفت این تأسیسات، که دارای قابلیت تولید ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تن متانول سبز از پسماند غذایی است، تا پایان سال ۲۰۲۵ آماده بهره برداری خواهد بود. وی اضافه کرد: «ما در صددیم پسماندهای آشپزخانه ای بیشتری برای توسعه این تکنیک جمع آوری کنیم. در شهر پرجمعیتی چون شانگهای، می توان از حجم عظیم پسماندهای آشپزخانه ای برای دستیابی به اقتصاد منطقه ای سبزتر استفاده کرد». متانول سبز سوخت مایع کم کربنی است که می تواند به طور گسترده در حمل و نقل دریایی استفاده شود. برخلاف متانول معمولی، متانول سبز را می توان از زیست توده پایدار یا دی اکسید کربن و هیدروژن تولیدشده از برق تجدید پذیر تهیه کرد. از پسماندهای آشپزخانه ای جداشده، که در سرزمین اصلی چین با نام «زباله تر» هم شناخته می شوند، می توان منابعی چون کمپوست، نفت و گاز متان جهت مصارف صنعتی تولید کرد. سنرژي، که بیش از ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی یا ۹۵ درصد از نیاز کل شهر را تأمین می کند، شبکه عظیمی از زیرساخت های گاز طبیعی در اختیار دارد که می تواند از آن برای توسعه تکنیک جدید استفاده کند.

در ماه مارس، هنگ کنگ اند چاینا گز (China and Kong Hong Towngas - Gas)، یکی از بزرگ ترین توزیع کنندگان گاز طبیعی در سرزمین اصلی چین، با ش 3زی چهارچوب همکاری های راهبردی ای را برای همکاری در ترویج توسعه کسب و کارهای انرژی سبز امضاء کرد که شامل بررسی بازار متانول و هیدروژن سبز می شود. ش 3زی که تحت مالکیت دولت شهری شانگهای قرار دارد، مجموعاً یک سوم برق این شهر را تولید می کند. شانگهای،

خروج از خط، سنسور نقطه کور، هشدار برخورد، سیستم مانیتورینگ فشار تایر، کنترل پایداری الکترونیکی، هشدار نظارت جاده، تابعیت از قوانین محدودیت سرعت، هشدار معکوس، مجهز بودن به سرعت هوشمند، سیگنال پدال، دوربین پدال پا و نشانگر استفاده از پدال، سیستم های مانیتورینگ دوربین برای جایگزینی آینه های دید در شب، تحلیل کننده تنفس با ایمو بلایزر خودرو و سنسور پارک از دیگر شاخص های وسیله نقلیه فوق می باشد. طبق گزارش های منتشره تعداد 12 دستگاه از این اتوبوسها در المپیک 2024 پاریس بکار گرفته شده و مورد رضایت استفاده کنندگان بوده است. ضمن آنکه تا کنون 200 دستگاه نیز به کشورهای مختلف اروپایی فروخته شده است. شعارهای این شرکت: ما رویای آینده را می بینیم، برنامه ما بهبود حمل و نقل شهری و تضمین آینده ای بهتر برای جمعیت شهری است. شبکه های شهری نیازمند حمل و نقل عمومی و مسافربری پاک تر، ایمن تر و اقتصادی تر هستند. ما بطور مداوم برای رشد پایدار شهری و ساختن آینده شهرها تلاش می کنیم. این بهترین کمک ما به آینده است.

تبدیل پسماندهای آشپزخانه به متانول سبز

در در میان تلاش های غول اقتصادی سرزمین اصلی چین برای کاهش آلودگی و بهبود بهره وری صنعتی، گروه سنرژي (Group Shenergy)، تأمین کننده اصلی گاز طبیعی شانگهای، به ساخت تأسیساتی جهت تبدیل کوه پسماندهای غذایی آشپزخانه ای به متانول سبز، سوخت جایگزینی برای صنعت کشتی رانی پرکربن، مشغول است. به گزارش ساوت چاینا مورنینگ پست، شی پینگیانگ،

قطب مالی و بازرگانی سرزمین اصلی چین، در سال ۲۰۱۱، با هدف استفاده بهتر از منابع و کاهش آلودگی، اقداماتی را برای دفع علمی پسماندهای غذایی آغاز کرد. هنگامی که پای زباله های تر در میان باشد، روش های دفع سنتی، مانند دفن یا سوزاندن، اثربخشی کمتری دارند. دفن زباله به آلودگی های ثانویه ای مانند شیرابه و متان منجر می شود و سوزاندن سم تولید می کند. در ماه جولای ۲۰۱۹، شانگهای یکی از چهار شهر چین بود که برنامه تفکیک زباله اجباری را آغاز کردند. در این برنامه، زباله های خانگی باید به چهار دسته تقسیم شوند: زباله تر (پسماند غذا)، زباله خشک، زباله قابل بازیافت و زباله خطرناک. فاز سوم کارخانه بازیافت، که در چانگتو (Chengtou) در لوئویانگ (Laogang) است، قادر خواهد بود روزانه ۲۰۰۰ تن پسماند غذایی را فرآوری کند. شانگهای در روز در حدود ۷۰۰۰ تن زباله تر تولید می کند.

نخستین قطار مسافربری فیبر کربنی جهان

چین اولین قطار مسافربری جهان را ساخته که از فیبر کربن تولید شده است، ماده ای که آن را بسیار سبک تر و کارآمدتر از قطارهای معمولی می کند. به گزارش ساوت چاینا مورنینگ پست، قطار معروف به Cetrovo ۱۰۰ یا Transit Rapid Star Carbon در چینگدائو در استان شرقی شاندونگ رونمایی شد. شرکت چینگدائو سیفانگ، شرکت تابعه شرکت ساخت و ساز راه آهن چین، آزمایش های داخل کارخانه را تکمیل کرده و آماده بهره برداری در اواخر سال جاری است. سازه های باربر اصلی قطار از جمله

بدنه و چارچوب بوژی (ارابه واگن) با مواد کامپوزیت فیبر کربن ساخته شده اند که باعث می شود بدنه و فریم آن به ترتیب ۲۵ و ۵۰ درصد سبک تر از قطارهای معمولی باشد. به طور کلی، این قطار ۱۱ درصد سبک تر از قطارهای سنتی است و شرکت سازنده اعلام کرد مصرف انرژی آن تا ۷ درصد کاهش می یابد که به معنای کاهش انتشار دی اکسید کربن در حدود ۱۳۰ تن در سال، معادل کاشت بیش از ۴۰ هکتار درخت است. در حمل و نقل ریلی، یک فناوری کلیدی، کاهش وزن بدنه وسیله نقلیه و مصرف انرژی آن در عین حصول اطمینان از عملکرد مناسب آن است تا بتوان به سمت آینده ای سبزتر و کم کربن حرکت کرد. روزنامه دولتی گلوبال تایمز در سال ۲۰۱۹ گزارش داد که قطارهای Cetrovo با حداکثر سرعت ۱۴۰ کیلومتر (۸۷ مایل) در ساعت، بسیار سریع تر از میانگین سرعت فعلی ۸۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده اند. این قطار که کاملاً خودکار و بدون راننده است، می تواند در اطراف خطوط منحنی یا شیب دار مانور دهد و در محیط های سخت مانند دما و ارتفاعات بالا حرکت کند. قطارهای سنتی از فولاد، آلیاژ آلومینیوم و سایر مواد فلزی ساخته شده اند و کاهش وزن آن ها یک چالش بزرگ بوده است. فیبر کربن می تواند راه حلی برای این مشکل باشد. این ماده سبک وزن و در عین حال فوق العاده قوی از رشته های نازک اتم های کربن ساخته شده که محکم به هم بافته شده اند و ۵ برابر قوی تر از فولاد است، اما وزن آن کمتر از یک چهارم است که آن را برای استفاده در هوایی، تجهیزات ورزشی و اکنون در قطارها ایده آل می کند. کاهش وزن به معنای سایش قابل توجه کمتر بر روی چرخ ها و مسیرها است که نگهداری آن

نوآوری را مورد تاکید قرار می دهد. در این برنامه از 2500 شرکت کننده، از جمله متخصصان بین المللی هوش مصنوعی، استقبال می شود و دارای چهار محور است که بر پیشرفت ها و کاربردهای هوش مصنوعی تمرکز دارند. در این رویداد بر نقش استارت آپ ها و هوش مصنوعی در مورد تأثیر هوش مصنوعی در حوزه هایی مانند حکمرانی مالی و تولید تاکید خواهد شد.

<https://www.thehindu.com/news/cities/Hyderabad/hyderabad-gears-up-for-two-day-global-ai-summit-from-tomorrow/article68602344.ece>

نخستین داروی ابداع شده توسط هوش مصنوعی برای بیماری های کشنده ریه

یک داروی آزمایشی که با کمک هوش مصنوعی برای هدف قرار دادن یک بیری ریوی تهاجمی و اغلب کشنده طراحی شده، وارد فاز 2 آزمایش بالینی در چین و ایالات متحده شده است. به گزارش ساوت چاینا مورنینگ پست، روش شناسی مبتنی بر هوش مصنوعی کشف دارو را سریع تر و کارآمدتر کرده است و مصداقی بر قابلیت امیدوارکننده فناوری های هوش مصنوعی مولد برای تغییر صنعت است. شرکت Insilico که مسئول این پروژه است، یک شرکت بیوتکنولوژی جهانی با دفاتر و محققان در هنگ کنگ و سرزمین اصلی چین، اروپا، خاورمیانه و آمریکای شلی است. اگرچه هوش مصنوعی مولد تنها در سال های اخیر به طور گسترده شناخته شده، اما این شرکت به مدت یک دهه در حال تحقیق در مورد کاربردهای آن برای تحقیقات زیست پزشکی بوده است.

را ارزان تر می کند و همچنین سفری آرام تر برای مسافران خواهد داشت. قطار دارای یک سیستم هشدار اولیه ضد برخورد هوشمند و یک سیستم تشخیص موانع است که می تواند به طور خودکار هشدار ارسال و قطار را در مواقع اضطراری متوقف کند. قیمت فیبر کربن در چند دهه گذشته به طور پیوسته کاهش یافته است و از یک ماده لوکس که عمدتاً در هوافضا استفاده می شود به یک ماده رایج تر مورد استفاده در محصولاتمانند اتومبیل و دوچرخه تبدیل شده است. قیمت آن در دهه 1980 حدود 200 دلار به ازای هر پوند (454 گرم) و در پایان دهه 2000 به 30 تا 50 دلار در هر پوند کاهش یافت. امروزه قیمت فیبر کربن درجه صنعتی از 7 تا 15 دلار در هر پوند متغیر است. اما فیبر کربن در مقایسه با مواد سنتی مانند فولاد یا آلومینیوم نسبتاً گران است که عمدتاً به دلیل فرآیند پیچیده ساخت و هزینه مواد خام است. شرکت ساخت و ساز راه آهن چین بزرگ ترین تولیدکننده وسایل نقلیه ریلی در جهان است. این شرکت اولین قرارداد ایالات متحده خود را در سال 2014 برای تأمین قطارهای متروی بوستون منعقد کرد.

شهر حیدرآباد در حال آماده شدن برای میزبانی اجلاس جهانی هوش مصنوعی دو روزه

آروانت ردی، سروزیر ایالت تلانگانا، قرار است اجلاس جهانی هوش مصنوعی 2024 را در تاریخ 15 شهریور 1403 در مرکز همایش های بین المللی حیدرآباد افتتاح کند. این اجلاس با مضمون «ساختن هوش مصنوعی برای همه» با هدف بررسی جنبه های مختلف هوش مصنوعی، هدف تلانگانا برای تبدیل شدن به یک مرکز جهانی برای

دانشمندان از هوش مصنوعی مولد برای یافتن یک هدف ضد فیبروتیک و بازدارنده آن استفاده کردند که به طور قابل توجهی جدول زمانی تولید داروی سنتی را که اغلب بیش از یک دهه طول می کشد، کوتاه کرد.

این پروژه تقریباً در 18 ماه از کشف هدف تا مرحله پیش بالینی تکمیل شد و توانایی های کشف دارو مبتنی بر هوش مصنوعی را نشان می دهد. فیروز ارتباط نزدیکی با روند پیری دارد که باعث ایجاد التهاب مزمن و در نتیجه فیروز می شود. با کمک یک رویکرد هوش مصنوعی پیش بینی کننده، پروتئینی که به اختصار TNIK نامیده می شود به عنوان هدف ضد فیبروتیک ظاهر شد. سپس این تیم از یک موتور شیمی مولد برای تولید حدود 80 کاندید مولکول کوچک برای یافتن بازدارنده استفاده کرد. این مطالعه شواهدی را ارائه می دهد که پلنفرم های هوش مصنوعی مولد راه حل هایی کارآمد برای تولید داروهای خاص با فعالیت ضد فیبروتیک قوی ارائه می دهند.

این مطالعه بر قدرت رویکردهای کشف دارو مبتنی بر هوش مصنوعی تأکید می کند که احتمالاً کشف دارو را متحول خواهد کرد. فاز 2a کارآزمایی بالینی هم زمان در چین و ایالات متحده با 60 بزرگسال انجام می شود و ایمنی، تحمل و فارماکوکینتیک آن - نحوه تعامل بدن با یک ماده در طول زمان - و همچنین اثربخشی اولیه آن بر عملکرد ریه را ارزیابی خواهد شد. با ساده سازی مراحل اولیه کشف دارو، هوش مصنوعی ما را قادر می سازد تا با تمرکز بر منابع، سریع تر به مرحله آزمایش بالینی برسیم. اگرچه هوش مصنوعی این پتانسیل را دارد که کارهای کشف دارو در مراحل اولیه مانند شناسایی هدف و بهینه سازی

ادغام هوش مصنوعی، رباتیک و تحقیقات این امکان را به محققان می دهد تا درمان کاملی برای بیماری های بسیار پیچیده مانند آلزایمر و پارکینسون و بسیاری دیگر پیدا کنند. در سال 4102، این شرکت شروع به آموزش شبکه های عصبی عمیق برای درک پیری انسان کرد و از قابلیت های هوش مصنوعی برای ثبت، ردیابی و تجزیه و تحلیل سلامت افراد در طول زندگی آنها استفاده کرد. هوش مصنوعی با درک روند پیری می تواند زندگی میلیاردها انسان را تحت تأثیر قرار دهد، سپس شروع به درک زیست شناسی اساسی بیماری ها کند و سرعت آنها را کاهش دهد. زیست شناسی انسان و هموستاز بدن (وضعیت تعادل بین سیستم های بدن) به مرور زمان تحلیل می رود. این چیزی است که در یک بیماری اتفاق می افتد. بیماری ها این روند را تسریع می کنند یا در اثر این فرآیند ایجاد می شوند؛ بنابراین بدون درک فرآیند اصلی پیری انسان، بیشتر بیماری ها درک نخواهد شد. فیروز ریوی ایدیوپاتیک (IPF) منجر به زخم مزمن بافت ریه می شود که تنفس را دشوار می کند. این بیماری 5 میلیون نفر در سراسر جهان را تحت تأثیر قرار می دهد که اکثراً بالای 60 سال سن دارند و میزان مرگ و میر بالایی دارد. میانگین بقای بیماران درمان نشده دو تا سه سال است. هیچ علت شناخته شده ای برای این بیماری وجود ندارد و هیچ درمانی نیز در دسترس نیست، اما برخی از درمان ها می توانند به کاهش علائم و کاهش پیشرفت آن کمک کنند. بسیاری از بیمارانی که استروئید دریافت می کنند از کاهش تدریجی عملکرد ریه رنج می برند و به نارسایی تنفسی دچار می شوند. در مطالعه جدید،

از جمله تولید کنندگان خودرو، ارائه دهندگان خدمات، کارشناسان مخابرات، توسعه دهندگان فناوری، محققان، دانشگاهیان و مقامات عالی‌رتبه دولتی و وزارتخانه‌ها در سراسر جهان هستند.

در مراسم افتتاحیه، دکتر میچیو کاکو، آینده پژوه و فیزیکدان نظری مشهور جهانی بر اهمیت پذیرش تحقیقات علمی، تئوری‌ها و طرح‌های آینده‌نگر، به ویژه ایده‌های دانشمندان که ممکن است غیر متعارف به نظر برسند، تأکید و یادآوری کرد ممکن است اجرای این ایده‌ها در ابتدا غیرعملی بنظر برسد اما می‌تواند مسیر تاریخ جهانی را دگرگون و مفاهیم موجود را متحول کند. دکتر کاکو بر تاثیر علم بر زندگی روزمره تأکید و نقش آزمایشگاه‌های بل را در اختراع ترانزیستور، لیزر و سلول‌های فتوولتائیک و همچنین کشف تشعشعات مایکروویو بیگ بنگ مورد اشاره قرار داد. این دستاوردها 10 جایزه نوبل را برای گروه به ارمغان آورده و به انقلاب محاسبات شخصی دامن زد. او بر اهمیت یادگیری از اشتباهات گذشته و پذیرش نوآوری تأکید و افزود انقلاب بعدی در زمینه هوش مصنوعی (AI) خواهد بود که بر تجارت، امور مالی، حمل و نقل و همه جنبه‌های زندگی تأثیر می‌گذارد. مانند همه انقلاب‌ها، کسانی که بتوانند از این روندها استفاده کنند، موفق خواهند شد.

الطایر، مدیر کل، رئیس هیئت مدیره اجرایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، هم از میزبانی دبی و RTA از سی‌امین دوره این رویداد معتبر جهانی برای اولین بار در منطقه ابراز خرسندی کرد. کنگره جهانی ITS بزرگترین و مهم‌ترین گردهمایی بین‌المللی در زمینه سیستم‌های حمل و

سرنخ را تسریع بخشد اما مدت زمان آزمایش‌های بالینی را به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد. مراحل کارآزمایی بالینی هنوز به زمان زیادی برای تأیید اخلاقی و قانونی، پذیرش بیمار، مدت زمان درمان و تجزیه و تحلیل داده‌ها نیاز دارد.

افتتاح سی‌امین کنگره و نمایشگاه جهانی ITS در دبی

سی‌امین کنگره و نمایشگاه جهانی سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) توسط شیخ حمدان معاون نخست وزیر و وزیر دفاع امارات و دیگر مقامات محلی در دبی افتتاح گردید. این رویداد، که برای اولین بار در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (MENA) توسط سازمان سیستم‌های حمل و نقل هوشمند اروپا - ERTICO، و با همکاری ITS America و ITS آسیا-اقیانوسیه از 16 تا 20 سپتامبر در مرکز تجارت جهانی دبی برگزار می‌شود یک پلت فرم جهانی پیشرو برای شکل دادن به آینده نیروهای محرکه، بشمار رفته و موضوع آن "تحرك توانمند شده سیستم‌ها. توسط حمل و نقل هوشمند" می‌باشد. انتظار می‌رود این کنگره حدود 20000 شرکت کننده و بازدیدکننده از 100 کشور جهان را به خود جذب کند که بالاترین حضور در تاریخ این رویداد را رقم می‌زند. بیش از 800 سخنران، از جمله کارشناسان برجسته و تصمیم‌گیرندگان جهانی در زمینه تحرك پایدار، همراه با 200 جلسه علمی و بحث و گفتگو و 500 غرفه‌دار نیز حضور دارند.

در مراسم افتتاحیه مقامات ارشد، کارشناسان جهانی حمل و نقل هوشمند و چهره‌های برجسته جامعه بین‌المللی ITS حضور داشتند. شرکت کنندگان طیف گسترده‌ای از بخش‌ها

نقل هوشمند و راه حل های دیجیتال برای ترافیک، جاده ها و حمل و نقل است. این یک پلتفرم اصلی برای تبادل نظر در مورد آینده نیروهای محرکه و تأثیر فناوری بر سرمایه گذاری های حمل و نقل، راه آهن، فناوری های ICT و سایر موضوعات حیاتی در میان رهبران فکری جهانی در بخش حمل و نقل بشمار می رود.

شرکت کنندگان در کنگره در مورد موضوعات کلیدی کنگره، با عنوان: "تحرک توانمند شده توسط سیستم های حمل و نقل هوشمند" بحث خواهند کرد. این رویداد شاهد چندین بحث میزگردی از جمله نوآوری در پهنای افق: حمل و نقل خودکار در آب، ریل، هوا و فراتر از آن خواهد بود. رویداد دبی دارای یک افزودنی ویژه با حضور «دهکده استارت آپ ها» است که در آن برای هر استارت آپ یک غرفه نمایش اختصاصی به مساحت تقریباً چهار متر مربع ارائه می شود. این منطقه به عنوان یک پلتفرم حیاتی برای کارآفرینان نوظهور عمل می کند تا ایده های تجاری خود را به نمایش بگذارند و در فرصت های شبکه ای ارزشمند با سایر غرفه داران شرکت کنند.

تنی چند از سخنرانان برجسته از جمله راجر میلار، وزیر حمل و نقل در وزارت حمل و نقل ایالت واشنگتن، سوزانا زاماتارو، مدیرکل فدراسیون بین المللی جاده (IRF)؛ یوانیس زیفارس، دبیر کل وزارت زیرساخت و حمل و نقل یونان؛ اریک دیتز، رئیس و مدیر عامل هوش تحرکی میچلین؛ عباس محدث، رئیس هیئت مدیره، **Umovity**، ایالات متحد و دکتر میچیو کاکو، آینده پژوه، فیزیکیان نظری، و نویسنده مشهور در این نمایشگاه حضور داشته و سخنرانی خواهند کرد.

تجزیه بیش از ۹۰ درصد آلاینده های خروجی اگزوز

با مبدل نانوکاتالیستی ایران ساخت

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، شرکت دانش بنیان ایران دلکو، یک شرکت دانش بنیان پیشتاز در صنعت نانوکاتالیست است که با هدف دستیابی به دانش‌های نوین طراحی و تولید کاتالیست های خودرو در تولید مبدل های نانوکاتالیستی در ایران فعالیت دارد. این شرکت با بهره گیری از دانش و فناوری برای توسعه محصولات خود در قالب طراحی و تکوین انواع کاتالیست های خودرو و ارائه خدمات آزمایشگاهی فعال بوده و در این راستا موفق به اخذ تاییدیه های معتبر بین المللی و مجوز تولید محصولات برای خودروسازی های بزرگ دنیا شده است. ایران دلکو از سال ۱۳۸۳ با تولید انبوه نانوکاتالیست و مبدلهای نانوکاتالیستی توانسته است از مهمترین تامین کننده های این قطعه در صنعت خودروسازی کشور باشد. مبدل های نانوکاتالیستی تولیدی این شرکت فناوری، قطعاتی مصرفی هستند که در مسیر خروجی موتور تمام وسایل نقلیه قرار گرفته و بیش از ۹۰ درصد گازهای آلاینده حاصل از احتراق موتور را به گازهای بی خطر تبدیل می کنند. این محصولات نانویی از پوشش دهی یک هسته مرکزی با فلزات گرانبها ساخته شده است که این فلزات نقش اصلی را در کاهش آلاینده ها به عهده دارند.

هدف از به کارگیری یک نانوکاتالیست در خودرو، کاهش مقادیر هیدروکربن، مونوکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن از گازهای خروجی اگزوز و تبدیل آنها به گازهای کم ضرر، دی اکسید کربن، نیتروژن و آب می باشد.

روغن سوزی موتور خودرو، عدم استفاده از سوخت مناسب جهت استفاده در وسیله نقلیه، عدم عملکرد صحیح سیستم سوخت رسانی و یا سیستم برق خودرو، استفاده از مکمل های سوختی غیر استاندارد، و صدمات ناشی از ضربات فیزیکی در تصادف به بدنه کاتالیست از جمله عوامل خرابی کاتالیست خودروها محسوب می شوند که به دلیل کیفیت بالا و استحکام و دوام بیشتر مبدل های نانوکاتالیستی، بازده و دوام این نانومحصولات نسبت به نمونه های معمولی بیشتر است.

این شرکت تاکنون توانسته است علاوه بر طراحی و توان تولید نانوکاتالیست های مورد استفاده در صنعت خودرو کشور، سهم

اخبار داخلی

برگزاری مسابقات بین المللی هوش مصنوعی رایان

به گزارش به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، هوش مصنوعی در سال های اخیر به دلیل کاربردهای گوناگون در حوزه های مختلف در سطح جهانی مورد اقبال فراوان محیط های صنعتی و دانشگاهی قرار گرفته است؛ در ایران نیز پیش بینی می شود هوش مصنوعی اقتصاد کشور را متحول کند و حداقل ۱۵۰ میلیارد دلار درآمذزایی برای کشور داشته باشد.

در این راستا مسابقات بین المللی هوش مصنوعی رایان با حمایت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و دانشگاه صنعتی شریف با هدف کسب مرجعیت علمی در منطقه، ارتقاء توانمندی های فنی، ایجاد ارتباطات بین المللی برگزار می شود.

برگزاری مسابقات بین المللی رایان در محورهای مختلف از جمله گسترش هوش مصنوعی به عنوان یک ضرورت جهانی، تقویت متخصص های داخلی و رقابت بین المللی، شبکه سازی و استفاده از فرصت های بین المللی و ایجاد فرصت های شغلی و حل مسائل دنیای واقعی اهمیت دارد.

بیش از ۳۵ هزار دلار جایزه نقدی برای برندگان مسابقات بین المللی رایان در نظر گرفته شده است.

مسابقات بین المللی رایان در سه مرحله برگزار می شود و ثبت نام در این مسابقات رایگان است.

مرحله مقدماتی مسابقات به صورت مجازی در حال ثبت نام است. منتخبان مسابقه مقدماتی بین المللی رایان می توانند در مسابقه انتخابی مجازی شرکت کنند و در نهایت برگزیدگان مسابقه انتخابی در مرحله نهایی که به صورت حضوری در تهران برگزار می شود، شرکت می کند.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت <https://ai.rayan.global> مراجعه کنند. همچنین ادمنین تلگرام به منظور پاسخگویی به سوالات علاقه مندان از طریق آیدی [info_rayanai](https://t.me/info_rayanai) در دسترس است.

اضافی جوشکار حین جوشکاری و بهبود امنیت جوشکار در ارتفاع می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: هوشمندی دستگاه در این است که قشر کم‌سواد و بی‌تجربه جامعه نیز می‌توانند از دستگاه جوش استفاده کنند. برای ایجاد این کارایی ساعت مچی جوشکار به گونه‌ای طراحی شده‌است که اگر جوشکار آمپراژ استاندارد را نمی‌داند، قطر الکترودی که می‌خواهد با آن جوشکاری کند را وارد کند و خود دستگاه بر اساس استانداردهای جوشکاری آمپراژ خود را تأمین می‌کند.

جنگی بالو در خصوص بزرگ‌ترین یا مهم‌ترین دستاورد این مجموعه بیان کرد: بزرگ‌ترین دستاورد مجموعه‌ی اروم تیسان صنعت، ایجاد ارتباط قدرتمند بین دانشگاه و صنعت است. تمامی افراد تیم ما تحصیلات عالی رشته‌ی خود را دارند. تمامی محصولات از صفر و با دانش بومی اعضای تیم شرکت، طراحی و ساخته شده‌اند. در حال حاضر به جز مواد اولیه، هیچ‌گونه وابستگی‌ای به بیرون مجموعه نداریم.

محصول تولیدی ما به عنوان یک اختراع ثبت شده است. دستگاه جوش کنترل از راه دور به شکل سیمی در بازار موجود بود ولی جوشکار باید علاوه بر دو سیم دستگاه، کابل دیگری به نام کنترلر ریموت را نیز به همراه خود در ارتفاع می‌برد، ما توانسته‌ایم علاوه بر حذف این کابل، قابلیت هوشمندی را هم به دستگاه اضافه کنیم. وی تأکید کرد: این محصول مشابه خارجی و داخلی ندارد و نسبت به نمونه‌های سیمی خود قیمت کمتری دارد.

جنگی بالو در خصوص رقم اشتغالزایی مستقیم و غیر مستقیم ایجاد شده توسط این مجموعه گفت: در مجموعه ما به صورت مستقیم ۱۳ نفر مشغول به کار هستند و غیرمستقیم با توجه به برون‌سپاری‌هایی که داریم حدود ۶۰ نفر با ما همکاری می‌کنند.

وی در خصوص کاربرد محصولات خود در حوزه مناطق کمتربرخوردار اظهار داشت: مجموعه اروم تیسان صنعت در شهر ارومیه است. محصولات ما به مناطق مرزی دیگری نیز ارسال شده است و افرادی بودند که با استفاده از دستگاه جوش ما فعالیت حرفه‌ای خود را شروع کرده‌اند و جوشکار در و پنجره و لوله و... شده‌اند. این محصول دستگاهی است که افراد به راحتی با استفاده از آن صاحب شغل و مهارت می‌شوند.

بسیاری در بازار یدکی این محصول نیز داشته باشد. طراحی و توسعه محصولات جدید، تولید دانش و فناوری نوین به منظور ارتقاء کیفیت محصولات جاری و بهینه سازی فرآیند تولید آن‌ها، شرکت ایران دلکورا به یکی از موفق‌ترین شرکت‌های دانش بنیان کشور در صنعت نوین نانوکاتالیست‌های خودرو در ایران تبدیل کرده است.

کارخانه تولید ایران دلکو، یک کارخانه کاملاً هوشمند است و همه مسیر را به اتکا دانش و فناوری پیش آمده است. این مجموعه با ۴۶۰ نفر نیروی انسانی متخصص، به تولید ۹۳ نوع محصول در حوزه نانوکاتالیست‌های خودرویی مشغول بوده و با ظرفیت سالانه تولید ۱۲ میلیون قطعه در تأمین نیاز بازار داخلی و صادرات محصولات به بیش از پنج کشور جهان، نقش قابل توجهی در توسعه نانوکاتالیست‌های پیشرفته ایرانی برای خودروها داشته است.

ارتقای ایمنی جوشکاران با دستگاه جوش هوشمند کنترل از راه دور

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، وحید جنگی بالو، مدیرعامل شرکت دانش بنیان اروم تیسان صنعت ابتدا در خصوص محصولات این شرکت و کاربرد آن‌ها بیان کرد: محصولی که برای آن نشان دانش بنیان را اخذ کرده‌ایم «دستگاه جوش هوشمند قابل کنترل از راه دور» است. در صنعت برخی جوشکارها مانند نصابان کرکره برقی و سقف کاذب و جوشکارانی که در ارتفاع کار می‌کنند به دلیل وجود زوایای مختلف در جوشکاری مجبور به تغییر آمپراژ دستگاه هستند، این مسئله مستلزم آن است که یا دستگاه با جوشکار به ارتفاع رود (نگهداشتن دستگاه در ارتفاع کار راحتی نیست و موجب حواس پرتی و سقوط جوشکار می‌شد) و یا باید برای جوشکاری‌های لوله و...، اکیپ جوشکاری حرفه‌ای باشد تا حین تغییر زاویه جوشکار، جوشکار دیگری آمپراژ دستگاه را تغییر دهد. به دلیل وجود چنین چالش‌هایی در جوشکاری ما در درجه اول کنترل دستگاه را بی‌سیم کرده‌ایم، به این صورت که ساعت مچی به دست جوشکاری که در ارتفاع کار می‌کند بسته می‌شود و جوشکار برای تغییر آمپراژ دستگاه با ساعت مچی روی دست خود این کار را انجام می‌دهد. این مهم سبب کاهش تحرکات

داروسازی وابسته به وزارت بهداشت ویتنام، نمایندگی‌های شرکت‌های خارجی داروسازی و اتحادیه تولیدکنندگان ویتنام و شهرداری هوشی مین از 21 تا 24 شهریورماه برگزار شد.

تولید سلول مهندسی‌شده برای افزایش اثرات ضد

توموری در سرطان

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، طاهره سلطان تویه، دانش آموخته دکتری تخصصی ایمنولوژی دانشگاه علوم پزشکی تهران که در تحقیقات رساله دکتری خود با عنوان «ارزیابی اثر کاهش همزمان بیان گیرنده آدنوزین ۲ A و مولکول Tim ۳ بر فعالیت سلول‌های T واجد گیرنده‌های آنتی‌ژنی کایمیریک در شرایط *in vivo*» با راهنمایی جمشید حاجتی به این دستاورد نایل شده درباره علت انجام این طرح توضیح داد: سرطان به‌عنوان یکی از مهمترین خطرات تهدیدکننده سلامت، دومین عامل مرگ و میر بعد از بیماری‌های قلبی - عروقی است. تاکنون اقدامات درمانی متعددی شامل جراحی، شیمی درمانی، رادیوتراپی، استفاده از آنتی‌بادی‌های منوکلونال و داروهای فارماکولوژیک برای درمان سرطان‌ها به کار گرفته شده است. اما متأسفانه این روش‌های درمانی به دلیل بروز مشکلاتی مانند غیر اختصاصی بودن درمان سمیت در بافت‌های نرمال، مقاومت به شیمی‌درمانی، نرسیدن غلظت مناسب از آنتی‌بادی‌های منوکلونال به بافت توموری و عود مجدد چندان مؤثر نبوده است.

این محقق در ادامه بیان کرد: از یک سو استفاده از مهارکننده‌های دارویی و آنتی‌بادی‌های منوکلونال مهاری برای هدف قرار دادن این گیرنده‌های مهاری به دلیل مشکلاتی در رسیدن غلظت مناسب از آن‌ها به محیط تومور با محدودیت‌هایی مواجه است و از سوی دیگر، علی‌رغم نتایج امیدوارکننده‌ای که از مهار هر یک از این گیرنده‌های مهاری به دست آمد به‌دلیل مسیرهای مهاری جبرانی و ویژگی‌های عملکردی مجزا برای هر یک از آن‌ها، بسیاری از بیماران به درمان پاسخ نمی‌دهند.

وی اضافه کرد: این طرح سعی داشت تا با کاهش همزمان بیان دو گیرنده مهاری، کارایی سلول‌های CART ضد مزوتلین تولید شده در مراحل قبلی را افزایش دهد و موجب تولید سلول‌های CART ضد مزوتلین کارا تر شود.

معرفی تازه‌ترین دستاوردهای فناورانه شرکت‌های

دانش‌بنیان حوزه سلامت در ویتنام

به شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور ایران دستاوردهای نوآورانه خود را در نمایشگاه تجهیزات پزشکی و صنایع دارویی ویتنام به نمایش گذاشتند.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، در نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی و صنایع دارویی ویتنام (Pharmed-2024) که در مرکز نمایشگاه بین‌المللی شهر هوشی مین ویتنام برگزار شد حدود ۷۰۰ شرکت از کشورهای آمریکا، برزیل، آلمان، هند، قزاقستان، روسیه، ترکیه، سوئیس و ایران حضور داشتند.

پایون جمهوری اسلامی ایران در این نمایشگاه با حمایت سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه بین‌المللی با حضور ۱۲ شرکت دانش‌بنیان برپا شد.

این نمایشگاه شامل غرفه‌های تجهیزات جدید پزشکی، مواد اولیه دارویی، تجهیزات تصویر برداری تشخیصی، تجهیزات دندان پزشکی، دستگاه‌های یکبار مصرف و سایر ملزومات پزشکی بود و شرکت‌های تولیدکننده مواد دارویی و تجهیزات پزشکی در این نمایشگاه دستاوردهای جدید فناوری‌های پزشکی و صنایع داروسازی خود را به نمایش گذاشتند.

معاون وزیر بهداشت ویتنام در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه گفت: امروز صنایع پزشکی با توجه به رقابت سخت با سرعت رشد می‌کند که تولیدکنندگان تمام کشورها تلاش می‌کنند برای مردم تجهیزات پزشکی مدرن و داروهای با کیفیت با قیمت مناسب عرضه کنند.

وی افزود: این نمایشگاه بین‌المللی برای تولیدکنندگان و کارمندان بخش پزشکی کشور ما خیلی مهم است زیرا آنها از طریق این نمایشگاه با تولیدات روز کشورهای خارجی آشنا می‌شوند، و تبادل تجربیات و قراردادهای سودمند منعقد می‌کنند. طی این رویداد، دکتر محمد مهدی اسماعیلی به عنوان نماینده معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری جهت تسهیل صادرات و ثبت سریع محصولات سلامت محور ایرانی ملاقات‌هایی را با معاون وزیر بهداشت و روسای انجمن‌های صنایع دارویی و تجهیزات پزشکی کشور ویتنام برگزار کرد.

نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی پزشکی ویتنام (pharmed) (2024) با همکاری وزارت بهداشت ویتنام، آژانس توسعه بخش

افزایش محصولات پزشکی بازساختی در فهرست

دارویی کشور به چهار محصول

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های پزشکی بازساختی و سلول‌های بنیادی از افزایش تعداد محصولات پزشکی بازساختی در فهرست دارویی کشور به چهار محصول خبر داد.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، احسان عارفیان، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های پزشکی بازساختی و سلول‌های بنیادی با تقدیر از تلاش‌های بازیگران و فعالان زیست بوم فناوری پزشکی بازساختی اعلام کرد: با همت و تدبیر سازمان غذا و دارو و حمایت ستاد توسعه فناوری‌های پزشکی بازساختی و سلول‌های بنیادی، سه محصول جدید دانش بنیان سلولی در فهرست دارویی کشور قرار گرفت. با قرارگیری این سه محصول در فهرست دارویی کشور تعداد محصولات پزشکی بازساختی در این فهرست به چهار محصول رسید؛ سوسپانسیون تزریقی سلول‌های مزانشیمی استرومایی مشتق از پلاسنتا (جفت) برای درمان بیماری GVHD، پیج کراتینوسیت و فیبروبلاست‌های کشت شده آلوژن روی کلاژن گاوی برای درمان زخم‌های مزمن و پیج کراتینوسیت‌های مشتق از پوست آلوژن برای درمان سوختگی سه محصول دانش بنیان جدید حوزه سلول بنیادی در فهرست دارویی کشور هستند.

عرضه محصولات دانش‌بنیان ایران در بزرگترین

رویداد نمایشگاهی کوبا

به به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناوری بین‌المللی با هدف حمایت کمک به ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار کشور کوبا، پاپیون شرکت‌های دانش‌بنیان را در چهلمین نمایشگاه بین‌المللی هاوانا (FIHAV) برگزار کند. در این رویداد که از 14 تا 19 آبان سال جاری به میزبانی کشور کوبا برگزار می‌شود، پاپیون شرکت‌های دانش‌بنیان در کنار سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، اتاق بازرگانی ایران و سازمان توسعه تجارت در سالن اختصاصی ایران برپا خواهد شد.

سلطان توبه در پایان خاطر نشان کرد: این طرح با تولید سلول مهندسی‌شده کارا تر به افزایش اثرات ضد توموری آن‌ها در سرطان‌هایی با بیان بالای مزوتلین کمک می‌کند.

توسعه دانش فنی ساخت کاتالیست کلیدی صنایع

پتروشیمی

به به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، طرح پژوهشی «توسعه دانش فنی کاتالیست زئولیت HZSM 5 با ساختارهای مختلف بدون استفاده از قالبگیر و با استفاده از مواد اولیه تجاری» توسط علی نخعی‌پور، استاد دانشگاه فردوسی مشهد و با حمایت بنیاد ملی علم ایران اجرا شده است.

نخعی‌پور درباره این طرح توضیح داد: بسیاری از فرآیندهای پتروشیمی و پالایشی به کمک کاتالیزورها انجام می‌شوند. استفاده از کاتالیزورها باعث افزایش سرعت واکنش، افزایش بازدهی و کاهش مصرف انرژی می‌گردد و از این طریق باعث کاهش هزینه‌های تولید فرآیندهای شیمیایی می‌شود. از جمله فرآیندهای پتروشیمی و پالایشی که در آن‌ها از کاتالیزورها استفاده می‌شود می‌توان به فرآیند تبدیل متانول به پروپیلن، فرآیند کراکینگ کاتالیزوری بستر سیال و فرآیند کراکینگ کاتالیزوری بستر سیال پسماند اشاره کرد.

وی افزود: زئولیت HZSM 5 یکی از کلیدی‌ترین کاتالیست‌های مورد استفاده در فرآیندهای پتروشیمی و پالایش است. اگر چه ساختار کاتالیست برای هر کدام از این فرآیندها متفاوت است اما نقطه کلیدی امکان ساخت کاتالیست با نسبت‌های سیلیس به آلومینای متفاوت است که باعث تغییر اسیدیته کاتالیست مورد استفاده در این فرآیندها می‌شود.

این پژوهشگر در ادامه بیان کرد: کاتالیست زئولیت HZSM 5 یکی از کلیدی‌ترین کاتالیست‌های مورد استفاده در فرآیندهای پتروشیمی و پالایشی است که در فرآیندهای تبدیل متانول به پروپیلن، کراکینگ باقیمانده‌های نفتی و هیدروکراکینگ به کار می‌رود.

این رویداد، بزرگ‌ترین نمایشگاه کوبا است که به صورت سالانه در ماه نوامبر در مرکز نمایشگاهی شهر هاوانا توسط وزارت تجارت و سرمایه گذاری خارجی، اتاق بازرگانی کوبا و گروه تجاری پالکو برگزار می‌شود. علاوه بر شرکت‌های کوبایی، شرکت‌هایی از 65 کشور خارجی نیز در این رویداد حضور دارند و محصولات و خدمات خود را در معرض دید بازدید کنندگان قرار می‌دهند.

کشورهای ونزوئلا، روسیه، اسپانیا، مکزیک و چین بیشترین سهم مشارکت در نمایشگاه را داشته و در دوره قبل تمام فضای موجود نمایشگاهی به مساحت 17 هزار مترمربع تحت پوشش قرار گرفت که طی سال‌های اخیر بی سابقه بوده است. علاوه بر کشورهای اروپایی و آمریکایی، کشورهای سوریه، عربستان، هندوستان، ارمنستان، اندونزی، روسیه و چین نیز در این نمایشگاه حضور داشتند.

شرکت‌های فعال در حوزه‌هایی همچون تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی و دارو، تجهیزات و ماشین‌آلات کشاورزی، محصولات و ماشین‌آلات صنایع غذایی، خودرو، قطعات و لوازم یدکی، خدمات و پروژه‌های فنی مهندسی، برق، الکترونیک و مخابرات، محصولات آرایشی و بهداشتی، کالاهای مصرفی، محصولات و فرآورده‌های پتروشیمی و شیمیایی، فرآورده‌ها و محصولات نفت و گاز در نمایشگاه کوبا حضور دارند. علاقمندان برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام می‌توانند به نشانی <https://tesc.ir/service/8/1> مراجعه کنند.

تهیه کننده: مهدی جعفری